

easy 
RESCUE PRO
AIS S.A.R.T. + DSC

easyRESCUE-PRO



**Wer nicht gesehen wird,
kann nicht gerettet
werden!**



**AIS S.A.R.T. zusammen
mit DSC distress call:
Für Ihre Sicherheit!**

AIS S.A.R.T. & DSC distress call für Ihre Sicherheit

Der AIS S.A.R.T. easyRESCUE-Pro GMDSS ist eine Weiterentwicklung aus dem für die Seenotrettung zugelassenen und voll SOLAS zertifizierten easyRESCUE, der allerdings über eine zweite Alarmierungstechnologie verfügt: DSC „distress call“

Durch die verwendete DSC Funktionalität ist es auch für Schiffe ohne AIS Empfänger an Bord möglich, das Notsignal eines Verunglückten zu erhalten und dessen augenblickliche Position zu erfahren. Hierdurch wird die Anzahl von potentiellen Ersthelfern für das „Mann-über-Bord“-Opfer deutlich erhöht und damit natürlich auch seine Überlebenschancen.

Funktion

Nach Auslösung sendet das Gerät ein AIS Not-Telegramm aus, welches von allen AIS Geräten (Class A und Class B) im Umkreis von bis zu 10 nautischen Meilen empfangen werden kann (abhängig von der Höhe der Empfangsantenne). Gleichzeitig erfolgt die Aussendung eines DSC „distress call“, jedoch zunächst im sogenannten „closed loop“ an das eigene Schiff. Die Sendereichweite des DSC ist ähnlich wie bei AIS. Erfolgt vom eigenen Schiff eine Bestätigung des eingegangenen DSC Notrufes, so wird DSC abgeschaltet. Erfolgt jedoch keine Bestätigung vom eigenen Schiff innerhalb von 5 Minuten, so wird in den sogenannten „DSC open loop“ gewechselt. Hier kann jedes DSC Gerät in Sendereichweite diesen „distress call“ empfangen, bestätigen oder aber durch die Relay-Funktion an andere Schiffe weiterleiten. Auf diesem Weg kann so auch eine weit entfernte Küstenleitstelle bzw. Rettungsorganisation informiert werden. Parallel dazu erfolgt eine stetige Aussendung der AIS S.A.R.T. Notfallmeldung bis zur Abschaltung des Gerätes.

Neben der Anzeige der genauen Position einer in Seenot geratenen Person mittels AIS Technologie direkt auf dem Kartenplotter oder PC Bildschirm werden die genauen Koordinaten auch auf dem DSC Display angezeigt.

In Verbindung mit einer passenden, automatischen Rettungsweste (innenliegende

Tasche für easyRESCUE muss vorhanden sein) bietet sich dieses Gerät perfekt an. Der easyRESCUE-Pro GMDSS verfügt neben der Wasseraktivierung über eine weitere automatische Auslösefunktion: per Reißleine und Magnetschalter. Das Ziehen der Reißleine zur Auslösung kann z.B. in Verbindung mit sich entfaltenden Rettungsmitteln automatisch erfolgen. Natürlich ist neben diesen automatischen Auslösungen nach wie vor die manuelle Auslösung im Funktionsumfang enthalten.

Die Zulassungen für den AIS S.A.R.T. erfolgten von der Deutschen Zulassungsbehörde BSH (Bundesamt für Seefahrt und Hydrographie), gemäß der internationalen Berufsschiffahrtsnorm SOLAS (für Standardgerät easyRESCUE), von der US Zulassungsbehörde FCC und von der United States Coast Guard. Mit höchsten Zulassungsklassen ist der der easyRESCUE als AIS S.A.R.T. in dieser Bauform weltweit einzigartig. Der DSC Betrieb erfüllt die Norm RTCM 11901.1 vollständig.

Für den Betrieb des Gerätes ist keine Registrierung und kein Funkzeugnis erforderlich!

Technische Daten

AIS S.A.R.T.

- ☑ BSH Zulassung: BSH/4615/4361565/10
- ☑ Gesendete Leistung: 2W
- ☑ Wasserdicht, IP68
- ☑ Betriebstemperatur: -20°C - 65°C
- ☑ (L) 125mm, (B) 68mm, (H) 30mm,
- ☑ Gewicht: ca. 350g
- ☑ Batterie-Lebensdauer: 5 Jahre (SOLAS Standard)
- ☑ Serviceintervall:
 - * nach Gebrauch
 - * nach 5 Jahren, nur TEST-Modus

DSC Funksender

- ☑ Gesendete Leistung: ca. 0.5W
- ☑ DSC Frequenz 156,525 Mhz
- ☑ 45 Stunden permanenter Sendebetrieb nach Aktivierung beider Notrufsysteme
- ☑ „Closed & open loop“ gemäß RTCM standard



Made in Germany

mehr Infos finden Sie unter
www.easymais.com

Highlights

- ☑ Automatische Auslösung des AIS S.A.R.T. Notsignals bei vollem Wasserkontakt
- ☑ Automatische Auslösung des AIS S.A.R.T. Notsignals per Reißleine und Magnetschalter
- ☑ Gleichzeitige automatische Auslösung eines DSC „distress call“
- ☑ „closed loop“ an das eigene Schiff
- ☑ nach 5 Min. Wechsel in „open loop“ an alle DSC Empfänger
- ☑ Spritzwasserschutz gegen unbeabsichtigte Auslösung
- ☑ Mutter-Schiff mit AIS Empfang sieht aktuelle Position des Verunglückten
- ☑ Mutter-Schiff mit DSC empfängt „closed loop“ DSC distress call
- ☑ Schiffe ohne AIS System empfangen Notruf per DSC im „open loop“
- ☑ Jede Minute neue GPS Positions
- ☑ AIS S.A.R.T. Notsignal 8x in Minute
- ☑ Alle Schiffe mit AIS Empfang können Rettung einleiten
- ☑ Im „open loop“ kann jedes Schiff mit DSC Empfänger Rettung einleiten bzw. Notruf weiterleiten
- ☑ Weltweit höchstes Zulassungsniveau für AIS S.A.R.T.
 - ☑ Bundesamt für Seefahrt & Hydrographie BSH
 - ☑ SOLAS (Berufsschiffahrtszulassung, basiert auf SOLAS geprüfem Standardgerät easyRESCUE)
 - ☑ US Zulassungsbehörde FCC
 - ☑ United States Coast Guard
- ☑ DSC Funktionalität gemäß RTCM Richtlinie 11901.1
- ☑ Reichweite bis zu 10 nm (je nach Höhe der Empfangsantenne)
- ☑ Keine laufenden Kosten
- ☑ Keine Satellitenwartezeiten
- ☑ Made in Germany durch Marktführer



Dieses Produkt ist erhältlich bei:



Excellence in Radio Technologies

Weatherdock AG

Sigmundstraße 180
D - 90431 Nürnberg
Tel.: +49 (0) 911 - 37 66 38 30
Fax: +49 (0) 911 - 37 66 38 40
Mail: info@weatherdock.de
URL: www.easymais.de

Stand: 05/2015 - Änderungen vorbehalten