


EC DECLARATION OF CONFORMITY

We: **Weatherdock AG**,
Emmericher Str. 17, D-90411 Nürnberg

declare under our sole responsibility that the products are manufactured conform to the following table:

Name and Type	easyRESCUE (AIS S.A.R.T.) and easyRESCUE-A (AIS S.A.R.T.); Type Number: A040, A049, A040-BW, A040-BW-COM	
MarED Product Database Number	Navigation equipment, MED/4.55, AIS SART equipment	
EU Council Directive	Marine Equipment Directive 2014/90/EU, Implementing Act 2018/773	
Regulation SOLAS 74 as amended where "type-approval" is required	<ul style="list-style-type: none"> • SOLAS 74 Reg. III/4 • SOLAS 74 Reg. IV/14 	
Applicable regulations of SOLAS 74, as amended, and the relevant resolutions and circulars of the IMO	<ul style="list-style-type: none"> • SOLAS 74 Reg. III/6 • SOLAS 74 Reg. IV/7 • IMO Res.MSC.246(83) 	<ul style="list-style-type: none"> • IMO Res.MSC.256(84) • ITU-R M. 1371-5 (2014)
Testing standards	<ul style="list-style-type: none"> • EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008) • EN 61097-14:2010 	
Name, Address of manufacturer	Weatherdock AG, Sigmundstrasse 180, D-90431 Nürnberg	
Notified Body for Module B + D	Module B : BSH-Cert, 0735 Module D : Phoenix TestLab, 0700	
Marking on device label	 0700 XX	
Additional standards or certifications	<ul style="list-style-type: none"> • IEC 61108-1(2003) • USCG 	<ul style="list-style-type: none"> • FCC • ATEX II 3G IIB T6
Nr. of Module B and D certificates	<ul style="list-style-type: none"> • Module B : 4581/001/4552745/15 • Module D : PTL-MED-D-16-110708 	

This certificate has to be carried on board!

Usage:

The intended usage of the easyRESCUE is to provide Search and Rescue locating information for on-screen Search and Rescue in maritime distress situations. The easyRESCUE is intended to meet specifically the SOLAS carriage requirement for a Search and Rescue locating device in which respect it is equivalent of the conventional 9GHz Search and Rescue Transponder, or SART.

Technical Construction File:

The technical construction file for this product is held by Weatherdock AG



Alfred Kotouczek-Zeise, CEO
June 6th, 2018

On behalf of Weatherdock AG



Jürgen Zimmermann, CTO
June 6th, 2018



Weatherdock AG
Emmericher Str. 17
90411 Nürnberg
Fon [0911] 37 66 38 30
Fax [0911] 37 66 38 40
info@weatherdock.de

Anhang 1 (Deutsch): Mitführen in Luftfahrzeugen

Der easyRESCUE (AIS-SART) ist von dem Verbot des Betriebs elektronischer Geräte in Luftfahrzeugen nach der "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Luftverkehrsgesetzes vom 10. Mai 2007 (BGBl. I S. 698) ausgenommen.

Begründung:

Nach Absatz 2 der LuftEBV ist der easyRESCUE (AIS-SART) kein "Elektronisches Gerät" im Sinne dieser Verordnung, da das Gerät - in der Schwimmweste oder an einer Person befindlich - als Seenot-Rettungssender nicht aktiviert und im Sinne der Verordnung nicht in Betrieb ist. Der easyRESCUE (AIS-SART) ist auch nicht in einer Betriebsart, die ein internes Weiterarbeiten des Gerätes zulässt (z.B. Stumm- oder Bereitschaftsschaltung). Die elektronischen Schaltkreise sind im deaktivierten Zustand von der Energieversorgung (Batterie) getrennt.

Ein unabsichtliches Senden im Sinne der Verordnung wird beim Tragen des easyRESCUE (AIS-SART) in einer Schwimmweste oder an einer Person durch die von der IMO (Internationale Maritime Organisation) in der Resolution IMO MSC.246(83) Annex 18 Absatz 2.2.1 vorgeschriebene Vorrichtung ["*The AIS-SART should: be fitted with means to prevent inadvertent activation; "*] verhindert.

Annex 1 (English): Carriage on Aircrafts

The easyRESCUE (AIS-SART) can be carried on aircraft according to the German regulation "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Luftverkehrsgesetzes vom 10. Mai 2007 (BGBl. I S. 698).

Explanatory Statement:

According to section 2 of LuftEBV the easyRESCUE (AIS-SART) is not an electronic device in the sense of this regulation, because the device, which is fitted on a life vest or carried at a person as a Search-and-Rescue-Transmitter, is not activated and therefore in non-operating state. The easyRESCUE (AIS-SART) is also not in a state, which allows an internal continued operation (e.g. silent or stand-by). The electronic circuits are disconnected from the power supply (battery) when deactivated.

An inadvertent activation of the transmitter in the sense of this regulation is prevented when the device is carried in a life vest or at a person by the requirement of the IMO Resolution MSC.246(83) Annex 18 section 2.2.1 : ["*The AIS-SART should: be fitted with means to prevent inadvertent activation; "*].



Weatherdock AG
Emmericher Str. 17
90411 Nürnberg
Fon [0911] 37 66 38 30
Fax [0911] 37 66 38 40
info@weatherdock.de

Anhang 2 (Deutsch): Ausstattung in Rettungswesten

Gemäß IMO Resolutions ist die Verwendung von AIS-SART Rettungssendern für andere Rettungsmittel als Rettungsboote und Rettungsinseln nicht ausgeschlossen, somit ist die Verwendung unter Berücksichtigung der geltenden Normen für AIS-SART Rettungsmittel, wie in der Tabellenübersicht dargestellt, zulässig und erlaubt.

Annex 2 (English): Equipment in lifejackets

According to the IMO resolutions the usage von AIS-SART transmitters for others lifesaving equipment, than life rafts and life boats is not excluded, thus the usage, under full provision of the valid standards, as shown in the table before, is authorized and permitted.

On behalf of Weatherdock AG



Alfred Kotouczek-Zeise, CEO
February 28th, 2012



Jürgen Zimmermann, CTO
February 28th, 2012



Weatherdock AG
Emmericher Str. 17
90411 Nürnberg
Fon [0911] 37 66 38 30
Fax [0911] 37 66 38 40
info@weatherdock.de