

EC DECLARATION OF CONFORMITY

We: **Weatherdock AG**,
Emmericher Str 17, D-90411 Nürnberg

declare under our sole responsibility that the products

Name and Type	vmsTRACK-PRO (AIS transponder for VMS tracking using AIS-Class B CSTDMA and DSC, with GPS), loneer-I (AIS and satellite transponder for VMS tracking)
---------------	---

provides equivalent functionality to the following standards, except that it is optimized for transmission from onboard of small vessels at sea.

The loneer-I device consists of two separate modules in one housing. Each module is approved in accordance with following approvals:

vmsTRACK-PRO	
EU Council Directive	Directive 2014/53/EU RED
Testing standards	<ul style="list-style-type: none"> • IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corr. 1 (2008) • IEC 61097-14:2010 • IEC 62287-1:2013 Clause 11, 12 • IEC 60950-1:2006, IEC 62479:2010 • IEC 301025 V2.2.1 (V1.5.2) • IEC 61108-1:2003
Name, Address of manufacturer	Weatherdock AG, Emmericher Str 17, D-90411 Nürnberg
Notified Body	<ul style="list-style-type: none"> • Notified Body 0700, Phoenix Testlab
CITC	<ul style="list-style-type: none"> • RI1111 "Specification for Automatic Identification System (AIS) Equipment"
Iridium	
loneer-I only	
Testing standards	<ul style="list-style-type: none"> • EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2013 • AS/NZS 60950.1:2015 • EN 62311:2008 • EN 301 489-01 V2.1.1 (2016-11) • EN 301 489-20 V1.2.1 (2002-11) • EN 301 441 V2.1.1 (2016-06)
Notified Body	<ul style="list-style-type: none"> • Notified Body 0168 TÜV SÜD BABT, PO15 5RL, UK

Usage:

The intended usage of the devices is to provide locating and monitoring.

Technical Construction File:

The technical construction file for this product is held by Weatherdock AG.



Alfred Kotouczek-Zeise, CEO
October 22nd, 2019

On behalf of Weatherdock AG



Jürgen Zimmermann, CTO
October 22nd, 2019

Anhang : Mitführen in Luftfahrzeugen

Der vmsTRACK-PRO und loneer-I sind von dem Verbot des Betriebs elektronischer Geräte in Luftfahrzeugen nach der "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Luftverkehrsgesetzes vom 10. Mai 2007 (BGBl. I S. 698) ausgenommen.

Begründung:

Nach Absatz 2 der LuftEBV sind der vmsTRACK-PRO und loneer-I kein "Elektronisches Gerät" im Sinne dieser Verordnung, da das Gerät - in der Schwimmweste oder an einer Person befindlich - als Seenot-Rettungssender nicht aktiviert und im Sinne der Verordnung nicht in Betrieb ist. Der vmsTRACK-PRO und loneer-I sind auch nicht in einer Betriebsart, die ein internes Weiterarbeiten des Gerätes zulässt (z.B. Stumm- oder Bereitschaftsschaltung). Die elektronischen Schaltkreise sind im deaktivierten Zustand von der Energieversorgung (Batterie) getrennt.

Ein unabsichtliches Senden im Sinne der Verordnung wird beim Tragen des vmsTRACK-PRO und loneer-I in einer Schwimmweste oder an einer Person durch die von der IMO (Internationale Maritime Organisation) in der Resolution IMO MSC.246(83) Annex 18 Absatz 2.2.1 vorgeschriebene Vorrichtung ["*The AIS-SART should: be fitted with means to prevent inadvertent activation;* "] verhindert.

Annex : Carriage on Aircrafts

The vmsTRACK-PRO and loneer-I can be carried on aircraft according to the German regulation "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Luftverkehrsgesetzes vom 10. Mai 2007 (BGBl. I S. 698).

Explanatory Statement:

According to section 2 of LuftEBV the vmsTRACK-PRO and loneer-I are not an electronic device in the sense of this regulation, because the device, which is fitted on a life vest or carried at a person as a Search-and-Rescue-Transmitter, is not activated and therefore in non-operating state. The vmsTRACK-PRO and loneer-I are also not in a state, which allows an internal continued operation (e.g. silent or stand-by). The electronic circuits are disconnected from the power supply (battery) when deactivated.

An inadvertent activation of the transmitter in the sense of this regulation is prevented when the device is carried in a life vest or at a person by the requirement of the IMO Resolution MSC.246(83) Annex 18 section 2.2.1 : ["*The AIS-SART should: be fitted with means to prevent inadvertent activation;* "].

On behalf of Weatherdock AG



Alfred Kotouczek-Zeise, CEO
October 22nd, 2019



Jürgen Zimmermann, CTO
October 22nd, 2019