


## EC DECLARATION OF CONFORMITY

We: **Weatherdock AG**,  
Emmericher Str. 17, D-90411 Nürnberg

declare under our sole responsibility that the products

Name and Type	<b>easy2-MOB (A22800)</b>
---------------	---------------------------

are manufactured as an AIS MOB-Class M conform to the contents of the following table:

Product	MOB-Device (Man-over-board transponder), DSC-Class M with AIS, GNSS and Bluetooth	
EC Certificate of Conformity	No. 22-112064 - 22-124495 (PHOENIX TESTLAB)	
IC Certificate		
EU Council Directive	Directive 2014/53/EU RED	
Testing standards	IEC FDIS 63269 ED1 :2022 EN303 132 Final draft 2.1.0 :2022-08 RTCM 11901.1 compliant (DSC) IEC 60945 :2002 IEC 62368-1 :2020 IEC 62311 :2020 IEC 300 328 V2.2.2	ITU-R M.1371-5 (2014) ITU-R M.493-15 (2019) ITU-R M.2135-0 (2019) IEC 61108-1:2003 IEC 61097-14 ed. 1.0 IEC 62479:2020 IEC 300 330 V2.1.1
Name, Address of manufacturer	Weatherdock AG, Emmericher Str. 17, D-90411 Nürnberg	
Notified Body	PHOENIX TESTLAB Königswinkel 10 D-32825 Blomberg, Germany	
EU Identification Number	0700	
Marking on device label		IC: FCC ID:
Additional standards or certifications	Contains Bluetooth Module with FCC ID: XPYANNAB1	

**Usage:**

The intended usage of the easy2-MOB is to provide Search and Rescue locating information for on-screen Search and Rescue in maritime distress situations.

**Technical Construction File:**

The technical construction file for this product is held by Weatherdock AG

On behalf of Weatherdock AG



Alfred Kotouczek-Zeise, CEO  
May. 4<sup>th</sup>, 2023



Jürgen Zimmermann, CTO  
May. 4<sup>th</sup>, 2023

Visit us at:  
[www.easyais.com](http://www.easyais.com)

**Weatherdock AG**  
Emmericher Strasse 17  
90411 Nürnberg  
Tel. +49(0) 911 - 37663830  
Fax +49(0) 911 - 37663840  
info@weatherdock.de

**Board of Directors:** Alfred Kotouczek-Zeise (Chairman) | Wolfgang Werner | Jürgen Zimmermann  
**Supervisory Board:** Frank Zimmermann (Chairman) | Ingrid Zeise | Johanna Werner  
**Bank:** Oberbank Erlangen | Account No. 157 110 4015 | IBAN: DE 44 7012 0700 1571 1040 15 | BIC: OBKLD3333  
**Registered:** HRB 25498, Amtsgericht Nürnberg  
**Int. VAT-ID:** DE232244562  
**German taxation number:** 216/120/80108

## Anhang : Mitführen in

### Luftfahrzeugen

Der easy2-MOB (DSC Class-M) ist von dem Verbot des Betriebs elektronischer Geräte in Luftfahrzeugen nach der "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Luftverkehrsgesetzes vom 10. Mai 2007 (BGBl. I S. 698) ausgenommen.

#### Begründung:

Nach Absatz 2 der LuftEBV ist der easy2-MOB (DSC Class-M) kein "Elektronisches Gerät" im Sinne dieser Verordnung, da das Gerät - in der Schwimmweste oder an einer Person befindlich - als Seenot-Rettungssender nicht aktiviert und im Sinne der Verordnung nicht in Betrieb ist. Der easy2-MOB (DSC Class-M) ist auch nicht in einer Betriebsart, die ein internes Weiterarbeiten des Gerätes zulässt (z. B. Stumm- oder Bereitschaftsschaltung). Die elektronischen Schaltkreise sind im deaktivierten Zustand von der Energieversorgung (Batterie) getrennt.

Ein unabsichtliches Senden im Sinne der Verordnung wird beim Tragen des easy2-MOB (DSC Class-M) in einer Schwimmweste oder an einer Person durch das Setzen des Schalters in „Disarm“-Position verhindert.

## Annex : Carriage on Aircrafts

The easy2-MOB (DSC Class-M) can be carried on aircraft according to the German regulation "Verordnung zur Regelung des Betriebs von nicht als Luftfahrtgerät zugelassenen elektronischen Geräten in Luftfahrzeugen (LuftEBV)" nach § 27 Abs. 3 des Luftverkehrsgesetzes vom 10. Mai 2007 (BGBl. I S. 698).

#### Explanatory Statement:

According to section 2 of LuftEBV the easy2-MOB (DSC Class-M) is not an electronic device in the sense of this regulation, because the device, which is fitted on a life vest or carried at a person as a Search-and-Rescue-Transmitter, is not activated and therefore in non-operating state. The easy2-MOB (DSC Class-M) is also not in a state, which allows an internal continued operation (e. g. silent or stand-by). The electronic circuits are disconnected from the power supply (battery) when deactivated.

An inadvertent activation of the transmitter in the sense of this regulation is prevented when the device is carried in a life vest or at a person by setting the switch in "Disarm" position.

On behalf of Weatherdock AG



Alfred Kotouczek-Zeise, CEO  
February 14<sup>th</sup>, 2023



Jürgen Zimmermann, CTO  
February 14<sup>th</sup>, 2023

Visit us at:  
[www.easyais.com](http://www.easyais.com)

**Weatherdock AG**  
Emmericher Strasse 17  
90411 Nürnberg  
Tel. +49(0) 911 - 37663830  
Fax +49(0) 911 - 37663840  
info@weatherdock.de

**Board of Directors:** Alfred Kotouczek-Zeise (Chairman) | Wolfgang Werner | Jürgen Zimmermann  
**Supervisory Board:** Frank Zimmermann (Chairman) | Ingrid Zeise | Johanna Werner  
**Bank:** Oberbank Erlangen | Account No. 157 110 4015 | IBAN: DE 44 7012 0700 1571 1040 15 | BIC: OBKLD3333  
**Registered:** HRB 25498, Amtsgericht Nürnberg  
**Int. VAT-ID:** DE232244562  
**German taxation number:** 216/120/80108